

La opinión de los lectores sobre el debate de la regularización: una anomalía en el sistema

La situación de los británicos en España; los errores del PP; el legado del alcalde de Madrid y el futuro de los trenes son algunas de las cartas del día

ESCUCHAR EL ARTÍCULO | 3 min. i



Transmisión de la coronación del rey Carlos III en una terraza de Benidorm (Alicante).
DAVID RAMOS (GETTY IMAGES)

CARTAS AL DIRECTOR

15 JUL 2026 - 05:30 CEST

🕒 f X ↗ 6 💬

Añadir EL PAÍS en Google

El debate sobre la regularización me causa estupor. Mis dos hermanos y yo hemos nacido en Londres de madre canaria y padre galés. Llevamos 50

años viviendo en Tenerife y solo tenemos la nacionalidad británica. Empadronados desde 1980, no podemos votar. Trabajamos y pagamos impuestos aquí. Pero para obtener la nacionalidad tenemos que pasar por [un complejísimo proceso de naturalización](#), incluido el examen de conocimiento del español (ridículo, pues hemos ido a la universidad en Tenerife). y estamos obligados a renunciar a nuestra nacionalidad de origen y entregar nuestro pasaporte británico a un juez. ¿Alguien me puede explicar, por favor, esta anomalía en el sistema?

Monica Murphy. Tacoronte (Tenerife)

Errores no forzados

No sé que le pasa al Partido Popular, pues, queriéndose poner a la altura de Vox en muchos de sus postulados para que no los tachen de “derechita cobarde”, [no deja de meterse en charcos](#), un día sí y otro también. Cuando no es su secretario general calificando de “ingeniería electoral” la Ley de Memoria Democrática, que permite obtener la nacionalidad a los descendientes de los españoles que tuvieron que abandonar el país durante la dictadura, o poniendo en entredicho la profesionalidad de nuestros médicos a la hora de dar las bajas laborales, es su expresidente, Mariano Rajoy, afirmando, en un artículo sobre el Mundial de fútbol, que en la selección gala hay más extranjeros que franceses, como si ser de un país o de otro dependiese del color de la piel. Últimamente no deja de cometer errores no forzados.

Mario Suárez. Pilas (Sevilla)

El legado de Almeida

El Ayuntamiento de Madrid [se va a gastar 11,5 millones](#) en pintar el puente de Vallecas y poner unos jardines verticales. Para ello han desalojado a los sin techo hasta la siguiente pasarela de la autovía M-30, y ponen un cartel que muestra una imagen de gente muy elegante sentada en banquitos debajo del puente. ¿Se creen de verdad que el puente no volverá a ser, como siempre un refugio para la gente en situación de calle? Podrían gastar ese dinero en atenderles y dar una solución social, las mismas que el alcalde exigía al Gobierno cuando el problema estaba en el aeropuerto,

pero esta falta de empatía, este despilfarro del dinero público en obras absurdas que nadie ha pedido, este convertir toda la ciudad en una enorme losa de granito, es el legado de Almeida.

Manuel Montañés García. Madrid

Hagamos algo con los trenes

Crecí con la convicción de que el tren te podía llevar a lugares mejores, a futuros mejores. Ahora cojo trenes que me llevan y me traen de viajes y vacaciones que mis padres nunca se permitieron. Y asisto, cada día un poco más triste, [al mal funcionamiento, y abandono](#) en ocasiones, de un sistema ferroviario que fue orgullo y sueños de tantos. Habituada a escuchar en los discursos el orgullo por el esfuerzo de los que nos precedieron por llevarnos a estos futuros mejores, no dejo de dar vueltas a qué ha pasado con el ferrocarril y qué hay que hacer para que deje de pasar. Hagamos algo más que discursos.

Ana Martín Pérez. Madrid